

Oprava betonového oplocení za halou podél kusé koleje – vozovna Vokovice

Rozměry jsou pouze orientační!

1) Popis stávajícího stavu:

Železobetonové oplocení tvořené montovanými železobetonovými sloupky, příčnými trámcí a svislými výplňovými deskami. Na zahnutí je osazen ostnatý drát. Při spodním a horním okraji sloupů jsou vsazeny příčné železobetonové trávce, mezi kterými jsou osazeny ve svislém směru výplňové železobetonové desky. Monolitická podezdívka plotu je tvořena železobetonovou stěnou a je v délce oplocení postupně odskakována (od 0 až do výšky cca 2,3 bm).

Stávající stav oplocení je havarijní! U sloupů i trámců je dlouhodobě odhalená výztuž, která je místy zkorodovaná. Beton sloupů a trámců je místy popraskán do 50% své tloušťky. Výplňové desky jsou na řadě míst popraskány v celé své tloušťce. Monolitická podezdívka vykazuje pouze lokální povrchové poruchy, ale celkový stav podezdívky je dobrý.

2) Požadované práce:

- demontáž stávajícího železobetonového oplocení (se zachováním podezdívky)
- odvoz a likvidace veškerého demontovaného materiálu (ŽB sloupy, trávce a výplňové desky včetně ostnatých drátů)
- povrchová oprava stávající podezdívky vč. římsy
- dodávka a montáž železobetonových sloupů osazených do stávající podezdívky (výška cca 2 bm + zahnutá část cca 0,6 bm)
- dodávka a montáž železobetonových vodorovných desek tl. min. 50 mm osazených mezi sloupy do výšky 2 bm
- dodávka a montáž žiletkového drátu sepnutého o průměru cca 45 cm v celé délce oplocení

Nové oplocení bude provedeno ze železobetonových H sloupů o výšce cca 2 bm + zahnuté část cca 0,6 bm a vložených železobetonových vodorovných desek tl. min. 50 mm osazených do výšky 2bm. Mezi zahnutými horními částmi železobetonových sloupů bude osazený žiletkový drát sepnutý.

3) Rekapitulace:

Železobetonový plot montovaný vysoký 2 bm + 0,6 bm přecházejících zahnutých částí sloupů, mezi kterými bude osazený žiletkový drát sepnutý v celkové délce plotu cca 125 bm.

4) Fotodokumentace:





Začátek oplocení



Konec oplocení